

Zwracam się z prośbą zgodę na odstąpienia w zapytaniu ofertowym z dnia 25.09.2017 roku dot. dostawy dwóch urządzeń transportowych do wysokiego składowania.

Odstąpienia dotyczą punktów jak poniżej:

ii. dwupedałowy system sterowania jazdą **proszę o rozwinięcie tzn. – czy chodzi o taki system 2-pedałowy jaki stosuje firma LINDE? (chyba jako jedyna na rynku). Czy dopuszczają Państwo inny => bezpieczniejszy (intuicyjny) system sterowania typu „samochodowego” tzn. gaz+hamulec?.. (stosowany praktycznie przez wszystkich innych producentów). Dla wyjaśnienia – system sterowania 2-pedałowy typu LINDE może być w niektórych sytuacjach bardzo niebezpieczny => operator przyciskając pedał jazdy w kierunku wideł może „puścić” lewą nogę i wystawić ją poza obrys kabiny wózka stwarzając poważne niebezpieczeństwo urazu. W sterowaniu proponowanym przez nas operator musi trzymać lewą nogę na tzw „dead man switch” aby wózek mógł jechać, przycisk znajduje się w obrębie kabiny wózka dzięki czemu noga operatora jest chroniona.**

ODPOWIEDŹ nie jest to jedyna firma na rynku oferująca wskazane rozwiązanie

iii. widły 1200 + krata ochronna 830 mm + blokada opuszczania wideł 20 mm od podłoża. **Czy krata ochronna ładunku może być 1000mm (wysokość)?. Czy blokada opuszczania wideł od podłoża może mieć wartość mniejszą lub większą niż 20mm i być regulowana mechanicznie poprzez odpowiednią regulację łańcucha?**

ODPOWIEDŹ krata może być wyższa, regulacja min 20mm, nie mniejsza, regulacja łańcuchowa odpada – łańcuch ulegają naciągnięciu)

vii. wskaźnik wysokości położenia wideł (powyżej wolnego skoku). **Czy wskaźnik położenia wideł może być już od poziomu posadzki (lepszy niż od wysokości wolnego skoku wideł)**

ODPOWIEDŹ WYRAŻAM ZGODĘ

viii. w pełni regulowana (w trzech płaszczyznach) konsola sterująca. **Czy konsola sterująca (kierownica) może być regulowana w 2 płaszczyznach?. (w poziomi i w pionie), w zamian za to oferujemy mechanizm regulacji kierownicy o zwiększonej wytrzymałości**

ODPOWIEDŹ (wymagamy regulacji pełnego kokpitu, w tym także kierownicy)

ix. joysticki do obsługi funkcji masztu. **Czy może to być 1 wielofunkcyjny joystick?**

ODPOWIEDŹ WYRAŻAMY ZGODĘ

x. amortyzowana (elastycznie osadzona) kabina operatora. Proszę o rozwinięcie i uszczegółowienie. Dla wyjaśnienia – kabina operatora jest elementem który musi być sztywno zamocowany do ramy wózka, gdyż jest ona głównym elementem ochrony kierowcy. Operator „nie siedzi na kabinie” więc nie ma potrzeby aby była ona amortyzowana – tą funkcję ma spełniać fotel. Czy zatem w oferowanym wózku kabina może być nie amortyzowana => sztywno przykręcona do ramy wózka co zapewnia maksymalną ochronę operatora?.

ODPOWIEDŹ DOPUSZCZAM - są producenci którzy oferują gumowe łączniki między kabiną a ramą, dopuszczam

xi. pneumatycznie amortyzowany fotel operatora. Czy fotel operatora może być amortyzowany mechanicznie (odpowiednie sprężyny) , zapewniający równie dobry komfort operatora?

ODPOWIEDŹ NIE WYRAŻAM ZGODY

xii. indukcyjnie hartowane prowadnice masztu z podwyższoną wytrzymałością. Proszę o rozwinięcie czy inne opcje są dopuszczalne – tzn. każdy z producentów stosuje swoje własne techniki obróbki mechaniczno-termicznej masztu, w oferowanym przez nas produkcie również odpowiednie części masztu są wzmacniane, natomiast nie mamy wglądu na technologie produkcji (tajemnica firmowa) więc nie możemy jednoznacznie potwierdzić że prowadnice masztu są hartowane indukcyjnie bo może są hartowane w inny sposób

ODPOWIEDŹ WYRAŻAM ZGODĘ i dopuszczam

xvi. bateria 620 Ah Hoppecke lub równoważny - objęta pełną 3 letnią gwarancją producenta. Czy inny producent baterii jest dopuszczalny.

ODPOWIEDŹ DOPUSZCZAM POD WARUNKIEM RÓWNOWAŻNOŚCI parametrów